



ROMÂNIA
JUDEȚUL PRAHOVA
CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI
PROVIȚA DE JOS



PROIECT DE HOTĂRÂRE

cu privire la aprobarea indicatorilor tehnico-economici și a proiectului tehnic pentru investiția: „Lucrări de îmbunătățiri drumuri comuna Provița de Jos (DS 2675-Chirică Ion, DS 1455-Chivu Ion, DS 4434-Axinte Steliana, DS 4727-Miu, DS 2805-Bădilă, DS 6261-Tudose Petre, DS 5603-Vale Mărgărit, DS 294-Manea-Valea Nucului)” din comuna Provița de Jos

În conformitate cu prevederile art.129, alin.2, lit.b, alin.(4), lit.d și alin.(7), lit.m, din Ordonanța de urgență nr.57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificăriile și completările ulterioare;

Având în vedere referatul de aprobare al domnului primar Dumitrescu Mihai, înregistrat cu nr.1306/18.03.2020, raportul de specialitate al compartimentului de resort-achiziții publice, întocmit de doamna inspector Dascălu Nicoleta, înregistrat cu nr.1307/18.03.2020, precum și raportul comisiei de specialitate a Consiliului Local al comunei Provița de Jos;

Ținând cont de prevederile Legii nr.515/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, cât și ale Ordonanței de Guvern nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art.136, alin.(1) și art. 139, alin.(1), din Ordonanța de urgență nr.57/05.07.2019 privind Codul administrativ, cu modificăriile și completările ulterioare,

PRIMARUL COMUNEI PROVIȚA DE JOS propune prezentul proiect de hotărâre:

Art.1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici și proiectul tehnic pentru investiția: „Lucrări de îmbunătățiri drumuri comuna Provița de Jos (DS 2675-Chirică Ion, DS 1455-Chivu Ion, DS 4434-Axinte Steliana, DS 4727-Miu, DS 2805-Bădilă, DS 6261-Tudose Petre, DS 5603-Vale Mărgărit, DS 294-Manea-Valea Nucului)”, din comuna Provița de Jos, județul Prahova, după cum urmează:

A)

1. DS 2675 – Chirică Ioan, L= 126,29 m, l= 3,00 m
2. DS 1455 – Chivu Ion, L= 74,93 m, l= 3,50 m
3. DS 4434 Axinte Steliana, L= 162,20 m, l= 3,50 m
4. DS4757 – Miu, L= 82,93 m, l= 3,00 m
5. DS 2805 – Bădilă, L= 373,01 m, l= 3,50 m
6. DS 6261 – Tudose Petre, L= 210,53 m, l=3,50 m
7. DS 5603 Vale- Mărgărit, L= 173,34 m, l= 3,50 m
- 8.DS 294 Manea - Valea Nucului, L= 208,41 m, l= 3,50 m

- B) Valoare totală investiție: 1.144.783 lei fără TVA, respectiv 1.356.990 lei cu TVA, din care C+M: 900.677 lei fără TVA, respectiv 1.071.805 lei cu TVA
C) Suprafață totală drumuri: 11.761 mp
D) Lungime totală: 1.411,64 metri
E) Durata execuție: 6 luni.

Art.2 Prezenta hotărâre se comunică, prin intermediul secretarului general comunei Provița de Jos, în termenul prevăzut de lege, primarului comunei Provița de Jos, compartimentului achiziții publice și contabilitate, Instituției Prefectului Județului Prahova și se va aduce la cunoștință publică.

Inspector
Nicoleta DASCĂLU

Macrina-Melania IARCA

Inițiator,
Primar,
Mihai DUMITRESCU



REFERAT DE APROBARE

pentru aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția „**Lucrări de îmbunătățiri de drumuri - DS 2675-Chirică Ion, DS 1455-Chivu Ion, DS 4434-Axinte Steliana, DS 4727-Miu, DS 2805-Bădilă, DS 6261-Tudose Petre, DS 5603-Vale Mărgărit, DS 294-Manea-Valea Nucului, comuna Provița de Jos**”

Doamnelor și domnilor consilieri,

În conformitate cu prevederile art.129, alin.(4), lit.„c” din O.U.G. nr.57/2019, privind Codul administrativ, consiliul local îi revine sarcina analizării și aprobării documentației tehnice supuse spre dezbateri.

În acest sens, a fost realizat proiectul tehnic pentru investiția de mai sus în anul 2018, dar din cauza lipsei fondurilor pentru investiții, adică având un buget de austeritate în acești ultimi 2 ani, nu am putut demara aceste lucrări.

Drumurile propuse spre betonare sunt situate în intravilanul localității. Ele au în totalitate o lungime de 5318,89 metri liniari, din care propuse spre betonare (până la ultima casă), au o lungime de 1411,64 metri liniari, iar partea carosabilă are o lățime cuprinsă între 3,00 și 3,50 metri. Sunt încadrate la categoria a V-a, adică sunt drumuri de trafic redus, iar categoria lor de importanță este clasa „C” – construcții de importanță normală, conform HGR nr.261/1994.

În prezent, aceste drumuri sunt pietruite, nu au rețele utilitare, doar la marginea lor există stâlpi pentru furnizarea curentului electric, dar și consătenii noștri care locuiesc în aceste zone, merită un drum „civilizat”. În memoriul tehnic sunt prezentate fotografii cu starea actuală a acestor drumuri, care sunt propuse pentru modernizare, după cum urmează:

1. DS 2675- Chirică Ioan

va fi betonat pe o lungime de 126,29 m, iar partea carosabilă, va avea lățimea de 3,00 m.

2. DS 1455 – Chivu Ion

va fi betonat pe o lungime de 74,93 m și va avea o lățime 3,50 m.

3. DS 4434 – Axinte Steliana

va avea o lungime betonată de 162,20 m, iar lăţimea va fi de 3,50 m.

4. DS 4727 – Miu

va fi betonat pe o lungime de 82,93 m, iar partea carosabilă va avea lăţimea de 3,00 m.

5. DS 2805 – Bădilă

va fi modernizat pe o lungime de 373,01 m, iar lăţimea carosabilului va fi de 3,5m.

6. DS 6261 – Tudose Petre

Va avea o lungime betonată de 210,53 m, iar lăţimea carosabilului va fi de 3,5m.

7. DS 5603 – Vale-Mărgărit

va fi betonat pe o lungime de 173,34 m, iar partea carosabilă va avea o lăţime de 3,50m.

8. DS 294 – Manea – Valea Nucului

va fi modernizat pe o lungime de 208,41 m şi va avea o lăţime de 3,50 m.

Grosimea stratului de beton pentru toate aceste drumuri va fi de 20 cm cu ciment rutier BCR 3,5 şi vor fi executate şi elementele de siguranţa circulaţiei (marcaje, semne de circulaţie).

Proiectul tehnic conţine desenele de execuţie a profilului longitudinal, a profilului transversal şi a planurilor de situaţie pentru fiecare drum în parte, dar şi a planurilor de ansamblu pentru ele.

De asemenea, fiecare desen în parte poartă semnătura şi ştampila verficatorului tehnic.

Caietul de sarcini necesar pentru procedura de licitaţie pe SICAP conţine:

- a) centralizatorul cheltuielilor pe obiectiv (formularul F1);
- b) centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiective (formularul F2);
- c) listele de cantităţi de lucrări, pe categorii de lucrări (formularul F3);
- d) listele de cantităţi de utilaje, inclusiv dotări (formularul F4).

La expirarea perioadei de garanţie, ne revine sarcina (ca beneficiar), după terminarea lucrărilor să asigurăm recepţia lucrărilor şi să solicităm întocmirea

Cărții tehnice a construcției, păstrarea și completarea la zi a acesteia de către proiectant.

Constructorul are obligația și răspunderea de ASIGURARE A CALITĂȚII LUCRĂRILOR, de soluționare a neconformităților, a defectelor și neconcordanțelor apărute în fazele de execuție, să respecte prevederile din proiectul tehnic pentru realizarea nivelului de calitate prevăzut în documentația tehnică.

De asemenea, constructorul are obligația de a se încadra în termenele stabilite prin contract, de a asigura toate măsurile de securitate în muncă, de respectare a normelor de protecția muncii, de a preda beneficiarului Cartea tehnică.

Recepția pe fază determinantă, recepția preliminară la terminarea lucrărilor și recepția finală, după expirarea perioadei de garanție pentru întreaga lucrare, se va face în condițiile prevederilor Regulamentului aprobat prin HGR nr.273/1994.

Pentru executarea acestor lucrări de betonare sunt prevăzute mai jos principalele consumuri de materiale;

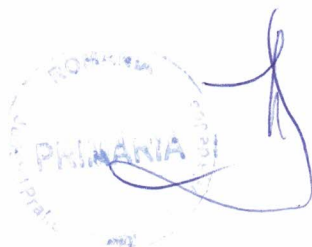
- oțel beton OB37 – 26,59 kg
- plasă sârmă neagră – 10,64 kg
- ciment portland – 512,51 kg
- beton ciment B150 – 0,80 mc
- beton ciment B200 – 31,91 mc
- balast nespălat de râu – 1394,60 mc
- nisip sortat nespălat de râu – 526,16 mc
- azbest – 361,68 kg
- bitum pentru drumuri tip D80/120 – 537,21 kg
- carton bituminat – 313,81 mp
- dale prefabricate uzinate - 325,12 mp
- beton rutier BCR 3,5 – 957,40 mc
- email alb II E 109-5 - 274,36 kg
- diluant pentru produse marcare – 131,54 kg
- white spirt rafinat tipA – 69,15 kg
- stâlp metalic pentru semne de circulație – 8 bucăți

- indicator circulație – 8 bucăți
- cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică – 97.197 mii lei, echivalent a 20,860 mii euro (fără TVA)
- cheltuieli pentru investiția de bază - 880.858 mii lei, echivalent a 189.041 mii euro (fără TVA)
- alte cheltuieli – 144.478 mii lei, echivalent a 31.007 mii euro (cuprind: cota aferentă ISC – 0,5%, conform Legii nr.10/1995, cota aferentă ISC – 0,1%, conform Legii nr.50/199, taxe pentru acorduri, avize și AC, cheltuieli diverse și neprevăzute 10%, etc)
- total general 1.144.783 mii lei, echivalent a 245.683 mii euro (fără TVA)
- total general cu TVA – 1.356.990 mii lei, echivalent a 291.224 mii euro, din care: C+M – 1.071.805 mii lei, echivalent a 230.021 mii euro (cu TVA).

În baza art.129, alin.(4), lit.„c” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, vă rog să analizați și să aprobați Proiectul tehnic, indicatorii tehnico-economici și documentația de licitație pentru această investiție, în vederea demarării procedurii de achiziție pentru desemnarea unui câștigător (constructor) pentru începerea lucrărilor la această investiție importantă din punct de vedere edilitar, de completare a infrastructurii rutiere a comunei Provița de Jos.

PRIMAR,

Mihai DUMITRESCU

A circular official stamp of the Municipality of Provița de Jos is visible, with the word "PRIMĂRIA" clearly legible in the center. A handwritten signature in blue ink is written over the stamp.

RAPORT DE SPECIALITATE

privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru investiția
**„Lucrări de îmbunătățiri de drumuri - DS 2675-Chirică Ioan, DS 1455-Chivu
Ion, DS 4434-Axinte Steliana, DS 4727-Miu, DS 2805-Bădilă, DS 6261-
Tudose Petre, DS 5603-Vale Mărgărit, DS 294-Manea-Valea Nucului,
comuna Provița de Jos”**

Având în vedere că starea actuală a drumurilor care necesită modernizare, nu este una corespunzătoare, structura rutieră fiind specifică străzilor pietruite și din pământ.

Din această cauză atât pietonii cât și autovehiculele circulă cu mare greutate, iar în condiții meteorologice dificile, traficul rutier devine și mai anevoios. Pe timp de ploaie sau ninsoare, în caz de necesitate, accesul mașinilor de intervenție (salvare, pompieri) este dificil chiar imposibil uneori.

Străzile pe care se vor efectua lucrări de îmbunătățire au o lungime totală de 1411,64 metri și conform Devizului general estimativ întocmit de S.C. Protelco S.A., sunt propuși următorii indicatori tehnico-economici:

A.

1. DS 2675 – Chirică Ioan

L= 126,29 m

l= 3,00 m

2. DS 1455 – Chivu Ion

L= 74,93 m

l= 3,50 m

3. DS 4434 Axinte Steliana

L= 162,20 m

l= 3,50 m

4. DS4757 - Miu

L= 82,93 m

l= 3,00 m

5. DS 2805 – Bădilă

L= 373,01 m

l= 3,50 m

6.DS 6261 – Tudose Petre

L= 210,53 m

l=3,50 m

7. DS 5603 Vale- Mărgărit

L= 173,34 m

l= 3,50 m

8.DS 294 Manea - Valea Nucului

L= 208,41 m

l= 3,50 m

B. Valoare totală investiție: 1.144.783 lei fără TVA, respectiv 1.356.990 lei cuTVA , din care

C+M : 900.677 lei fără TVA, respectiv 1.071.805 lei cu TVA ..

C. Suprafață totală drumuri: 11.761 mp

D. Durata execuție: 6 luni .

Necesitatea și oportunitatea acestei investiții derivă din faptul că se realizează căi de comunicații care să satisfacă nevoile actuale și de perspectivă ale traficului pietonal și rutier, precum și creșterea siguranței circulației, cu un impact benefic asupra mediului și a locuitorilor comunei Provița de Jos, principala beneficiară a acestei investiții.

Având în vedere cele de mai sus, propunem spre însușire și aprobare indicatorii tehnico-economici ai acestei investiții.

Consilier achiziții publice,

Dascălu Nicoleta

